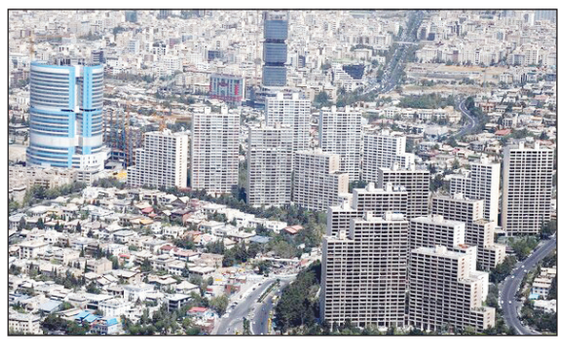
آئینه شهر

تفسیر اشتباه وزارت کشور از حریم پایتخت

قانون برای حفظ حریم تهران تمهیدات لازم را دیده است



رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران گفت: ما در حال حاضر با برخورد اختلافی در حریم تهران مواجه هستیم و تفسیر غلطی توسط وزارت کشور از حریم وجود دارد که باید تدبیری برای آن اندیشیده شود.

مهدی عباسی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، با تأکید بر ضرورت حفظ حریم تهران اظهار کرد: حریم پایتخت تنفس‌گاه زیستی شهر تهران است؛ علاوه بر این فضایی برای اجرای پروژه‌های ضروری شهر است که در آینده با بحرانی به نام زمین مواجه نشویم.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه حریم یک توقفگاه برای توسعه شهر است، خاطرنشان کرد: حریم برای ایجاد امنیت، برای پدافند غیرعامل و به نوعی فرصتی برای خدمت‌رسانی در شرایط بحران و بلایای طبیعی تهران است. همین دلایل، حفظ حریم تهران به عنوان یک فرصت زیستی را ضروری می‌کند.

وی با بیان اینکه قانون هم برای حفظ حریم تهران تمهیدات ضروری و لازم را دیده است، یادآور شد: اگر دستگاهی در موضوع حریم متخلف باشد باید با آن برخورد قانونی صورت بگیرد؛ ما امروز درخصوص نحوه مدیریت حریم اختلافی در سطح وزارت کشور داریم که باید این اختلاف برطرف شود.

عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه حریم تهران یک حریم یکپارچه است، تصریح کرد: تهران و یا به نوعی حریم آن میزبانی شهرهای دیگر را نیز انجام می‌دهد؛ لذا باید پذیرفت که حفظ حریم پایتخت اهمیت و اولویت دارد و به عبارتی موضوع مهم تهران است، چراکه عمده شهرها بعد از تهران و در کنار آن شکل پیدا کردند و با توجه به این موضوع، حریم تهران در اولویت قرار می‌گیرد.

وی اضافه کرد: حریم تهران هم به لحاظ منطق هم اهمیت دارد - پایتخت کشور است- هم به لحاظ جمعیت برتری دارد و هم به لحاظ محوریت‌ها و مسائل و موضوعات پیچیده‌ای که در این شهر شاهد هستیم، دارای اهمیت است. لذا اگر اهم و فی‌الاهم کرده و همچنین شکل‌گیری تدریجی شهرهای اطراف بعد از تهران را در نظر بگیریم، حریم متعلق به تهران است.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه نظام ساختاری مدیریت حریم باید به صورت یکپارچه شکل بگیرد، گفت: ما در حال حاضر با اختلافی در حریم مواجه هستیم؛ تفسیر غلطی توسط وزارت کشور از حریم وجود دارد که باید تدبیری برای آن اندیشیده شود.

رئیس ستاد مرکزی اربعین کشور اعلام کرد

آمادگی ایران برای اعزام ناوگان پشتیبان به عراق در ایام اربعین

رئیس ستاد مرکزی اربعین کشور با اشاره به گرمای هوا در ایام اربعین، خواستار آمادگی کامل ناوگان حمل و نقل به ویژه در بخش سرمایشی و همچنین آمادگی اعزام ناوگان پشتیبان به عراق در صورت نیاز شد.

به گزارش شهر، علی اکبر پور جمشیدیان، رئیس ستاد مرکزی اربعین کشور، در نشستی صمیمی با اعضای قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین کشور، ضمن تاکید بر اهمیت والای خدمت به زائران حسینی، اظهار کرد: کار اربعین کار خدایی است و هرجا اسم امام حسین (ع) می‌آید کارها خود بخود تسهیل می‌شود.

وی با بیان اینکه قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین از ارکان اصلی ستاد اربعین و یکی از مهمترین دستگاه‌ها در پیاده‌روی بزرگ اربعین است، بر لزوم برنامه‌ریزی جامع و دقیق تاکید کرد و افزود: ما امور را باید بصورت برنامه‌ریزی کنیم تا مردم با آرامش و امنیت این مسیر را طی کنند.

پور جمشیدیان با اشاره به تجربیات سال‌های گذشته، خاطرنشان کرد: با توجه به تجربه سال‌های قبل برنامه‌ریزی‌ها و فرآیند خدمات را باید بهینه کنیم.

وی بر ضرورت بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها و رفع نقاط ضعف احتمالی در سنوات گذشته تاکید کرد.

رئیس ستاد اربعین با توجه به قرار گرفتن ایام اربعین در اوج گرمای فصل تابستان، توصیه‌های لازم را در خصوص آماده‌سازی ناوگان حمل و نقل ارائه داد و گفت: با توجه به اینکه پیاده روی اربعین در اوج گرمای تابستان است ناوگان اتوبوس شهری که عملیات انتقال زوار از پایانه‌های مسافری تا نقطه صفر مرزی و بالعکس را برعهده دارد نسبت به آماده سازی ناوگان بخصوص سرویس بخش سرمایشی اقدامات لازم را انجام دهد.

وی همچنین با اشاره به هماهنگی‌های صورت گرفته با طرف عراقی، بر آمادگی قرارگاه حمل و نقل مرزی برای اعزام ناوگان پشتیبان به خاک عراق تاکید کرد و افزود: آمادگی قرارگاه باید به گونه‌ای باشد که هر زمان در خاک عراق با توجه به ازدحام جمعیت، بنا به درخواست و نیاز طرف عراقی به حضور ناوگان پشتیبان اتوبوس بود سریعا وارد عمل شده و در امر انتقال زوار بخصوص در مسیر بازگشت اقدام نمایید.

مسعود کاظمی، مسئول قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین نیز گزارشی جامع از اقدامات صورت گرفته در هشت مرز ورودی و چهار مرز خروجی کشور که محل تردد زوار اربعین هستند، ارائه داد.

وی همچنین بر اهمیت ایجاد زیرساخت‌های مناسب و روان‌سازی فرآیندهای عبور و مرور در این پایانه‌ها جهت تسهیل تردد زوار حسینی تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، این نشست در راستای هماهنگی بیشتر و ارتقاء سطح خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی در سال ۱۴۰۴ برگزار شد و مسئولان مربوطه بر آمادگی کامل برای برگزاری حماسه‌ای دیگر با شکوه و سهولت برای تمامی دلدادگان اباعبدالله الحسین (ع) تاکید کردند.

بازخوانی پرونده از عملیات بالگرد رئیس‌جمهور و یارانش در نخستین سالگر شهادتشان

جستجو در مه

متأسفانه شرایط جوی در منطقه ورزقان بسیار بد و عجیب بود به طوری که در آن ماه از سال، برف شدید، بارندگی، مه غلیظ و سرمای هوا به حدی زیاد بود که همه ما متعجب شده بودیم که این شرایط جوی هم عملیات جستجوی زمینی را کند می کرد و هم باعث می شد بالگرد نتواند در آن شرایط پرواز کند

از حادثه سقوط بالگرد رییس‌جمهور رییسی یکسال می‌گذرد، حادثه‌ای که به علت شرایط نامساعد جوی و جنگلی و کوهستانی بودن منطقه، امداد و نجات را زمان‌بر کرد و در نهایت پس از گذشت بیش از ۲۰ ساعت عملیات جستجو برای یافتن بالگرد با پیدا شدن آن در حالی که تمامی سرنشینان شهید شده بودند به پایان رسید.

به گزارش ایسنا، ۳۰ اردیبهشت ماه سال گذشته، خورشید به وسط آسمان رسیده بود که شبکه خبر در زیرنویسی به رنگ قرمز نوشت «اخبار تائید نشده‌ای از فرود سخت بالگرد رئیس جمهور در منطقه جلفا به گوش می رسد» همین جمله کافی بود تا دقایقی بعد در یک بخش خبری فوری، مجری صدا و سیما اعلام کند که به نظر می رسد برای بالگرد حامل رئیس جمهور که برای افتتاح یک سد به منطقه ورزقان رفته بود؛ سانحه ای پیش آمده و نیروهای امدادی در حال تلاش برای رسیدن به محل سانحه هستند.

آغاز جستجو در مه

ده ها نفر از نیروهای امدادی جمعیت هلال احمر، کوهنوردان و مردم محلی از همان لحظات اولیه اعلام ناپدیدشدن بالگرد رئیس جمهور، در منطقه صعب‌العبور ورزقان حضور پیدا کردند و همچنین روسای دستگاه‌ها و سازمان های مختلف امدادی و لشکری و ... سریعا خود را به محل حادثه رساندند تا از نزدیک روند جستجو را مدیریت کنند. این عملیات جستجو و نجات، بیش از ۲۰ ساعت به طول انجامید و سرانجام تکه های بالگرد در مه مشاهده شد.

این عملیات جستجو و نجات پیچیدگی های بسیاری داشت که بابک محمودی رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر در گفت‌وگو با ایسنا ناگفته هایی از این عملیات را بیان کرد که در ادامه می خوانیم:

نمی‌دانستیم بالگرد رئیس جمهور دچار سانحه شده

حوالی ساعت ۱۳:۳۰ دقیقه بود که از پایگاه های استان آذربایجان شرقی تماس گرفتند و گفتند که یک بالگرد در این منطقه دچار سانحه شده و نیروهای امدادی اعزام شده اند؛ من هم دستورات لازم را دادم اما نمی دانستم بالگرد متعلق به کجاست. دقایقی بعد دوستانم از سپاه تماس گرفتند و گفتند که این بالگرد VIP بوده است. این به این معناست که بالگرد حامل اعضای دولت بوده، اما هنوز هم معلوم نبود چه کسی در بالگرد حضور داشته است زیرا بهتر است در همان لحظات اولیه که هنوز هیچ چیزی مشخص نیست این مسئله اعلام نشود. تقریبا نیم ساعت بعد، اخباری به دستمان رسید که شاید این بالگرد حامل رئیس جمهور کشورمان و وزیر امورخارجه بوده باشد که ما با تیمی که در آن منطقه پایگاه امدادونجات داشتند تماس گرفتیم و گفتند ۴ تیم زمینی به محل حادثه اعزام شده اند. تقریبا یک ساعت بعد که دو بالگرد دیگر این مأموریت به زمین نشسته بودند، از دوستان حفاظت شنیدم که بالگردی که به مقصد نرسیده حامل آیت الله رئیسی بوده و از ما درخواست کردند که حتما برای جستجو از بالگرد نیز استفاده کنیم. بررسی های لازم را انجام دادیم اما متاسفانه به واسطه جبهه هوایی که سمت تبریز و محل حادثه وجود داشت؛ امکان پرواز بالگرد وجود نداشت.

برف شدیدی در کل منطقه می بارید

با توجه به حساس بودن شرایط، تصمیم گرفتم سریعا خودم را به منطقه مورد جستجو برسانم اما نتوانستم بلیط هواپیما پیدا کنم به همین دلیل با خودرو سازمان به سمت تبریز حرکت کردم، اما در اتوبان آزادگان بودم که با رئیس سازمان مدیریت بحران تماس گرفتم و متوجه شدم بلیط هواپیما برایم پیدا شده به همین دلیل با همراهی دکتر کولیوند رئیس جمعیت هلال احمر و امیر نامی رئیس وقت سازمان مدیریت بحران به سمت تبریز پرواز کردیم. در طول پرواز نیز دائما با نیروهای امدادی حاضر در منطقه در تماس بودیم تا اینکه حوالی غروب آفتاب به محل رسیدیم. در مسیر کوهستانی، آنقدر مه زیاد بود که حتی فاصله پنج متری نیز دیده نمی شد به همین دلیل من خودم پشت فرمان نشستم چون قبلا نیز در چنین جاده‌هایی رانندگی کرده بودم. وقتی رسیدیم چهار تیم سگ های زنده‌یاب ما در محل حضور داشتند؛ همچنین تعداد تیم های امدادی نیز افزایش پیدا کرده بود. علاوه بر آن دستور دادم تیم هایی از استان های زنجان، گیلان، اردبیل، ارومیه و تهران نیز به این عملیات ملحق شوند. همچنین تیم پهپادی را نیز از تهران فراخواندیم که بسیار در این عملیات موثر بود. متأسفانه شرایط جوی در منطقه ورزقان بسیار بد و عجیب بود به طوری که در آن ماه از سال، برف شدید، بارندگی، مه غلیظ و سرمای هوا به حدی زیاد بود که همه ما متعجب شده بودیم که این شرایط جوی هم عملیات جستجوی زمینی را کند می کرد و هم باعث می شد بالگرد نتواند در آن شرایط پرواز کند. ما در حال جستجو بودیم که به ما گفته شد حاج آقا آل هاشم زندست، تماس گرفته و گفته که بالگرد سقوط کرده، به همین دلیل بالگردهای همراه ریاست جمهوری تا تمام شدن سوختشان به جستجو پرداخته بودند، اما آنقدر شرایط جوی بد بود که چیزی پیدا نشده بود و بهتر بود در آن شرایط فعلا از نیروهای زمینی خود استفاده کنیم. ما به همراه نیروهای امدادی و گروه های محلی تمام شب را در منطقه گشت می زدیم تا شاید اثری از رئیس جمهور و همراهانشان پیدا کنیم، اما متأسفانه چیزی پیدا نکردیم. این عملیات آنقدر حساس بود که ما لحظه ای استراحت نکردیم. نمیدانم چند ساعت گذشته بود که دیدم یکی از همراهانمان شروع کرد به نماز خواندن. من از همراهان پرسیدم چرا این فرد در این شرایط گل آلود باید نماز حاجات و نماز شب بخواند که گفتند حاج آقا صبح شده نمی خواهید نماز صبح بخوانید؟ و من تازه متوجه گذر زمان شدم که اولین باری بود که این اتفاق برای من رخ داده بود و در روستایی درهمان حوالی نماز خواندیم. عملیات جستجو توسط امدادگران و سگ های زنده‌یاب ما ادامه داشت تا اینکه در گرگ و میش صبح روز ۳۱ اردیبهشت ماه، پهپادهای ما از تهران رسیدند. بلافاصله در همان مه غلیظ، پرواز را آغاز کردند. ساعتی بعد، به یک دفعه خدا به ما کمک کرد و همزمان با روشن شدن هوا، از میزان غلظت مه کاسته شد؛ دقیقا در همان دقایق، پهپاد ما دم آبی رنگ بالگرد را در میان درختان پیدا کرد و از آن عکس و فیلم گرفت. این عکس و فیلم در تمام دنیا نیز مخابره شد. البته حدود چند دقیقه قبل از ما، دوستان سپاه نیز با دوربین های دوچشم محل تقریبی سقوط را پیدا کرده بودند بنابراین خودمان محل سقوط را پیدا کردیم و از هیچ کشور دیگری کسی به ما کمک نکرد. این نکته قابل تاکید است که شرایط جوی منطقه بسیار بد و عجیب بود و چشم به راحتی چشم را نمی دیدید، اما خداوند به ما لطف کرد و تنها برای حدد ۱۰ تا ۱۵ دقیقه هوا روشن شد، مه از بین رفت و ما توانستیم محل دقیق سقوط را پیدا کنیم وگرنه این عملیات بسیار طولانی تر می شد.

بجز پیکر شهید آل هاشم، همه پیکرها سوخته بود

بین محل ما و سقوط بالگرد، دره بزرگی بود که دو تا سه ساعتی طول کشید تا ما دور بزنیم و سرانجام با نیروهای امدادی و نیروهای سپاه به محل حادثه رسیدیم.

از آنجایی که خودم نیز خلبان هستم، در اولین نگاه با بالگرد مواجه شدم که مشخص بود به تکه سنگ بزرگی در وسط جنگل برخورد کرده بود و منفجر شده بود. دم بالگرد نیز بالا بود و مشخص بود خلبان قصد داشته سریعا از ابر خارج شود و تلاش خود را کرده بود. پیکرهای افراد در اطراف این محل افتاده بودند که مشخص بود همه آنها سوخته اما کامل بودند. فقط پیکر شهید آل هاشم امام جمعه تبریز، نسوخته بود که مشخص بود ایشان نیز بعد از تماس تلفنی بر اثر شدت جراحات جان خود را از دست داده و پیکرش متورم و کبود شده بود. ما پیکرهای سوخته را از نشانه ها مثل لباس ها شناسایی کردیم. مثلا تکه های عبای شهید رئیسی کاملا مشخص بود و ما از همین طریق توانستیم ایشان و سایر همراهانشان را شناسایی کنیم. من معتقدم حتی اگر ما زودتر هم به محل حادثه می رسیدیم، باز هم کاری از دستمان برنمی آمد و قطعا این عزیزان بر اثر انفجار در همان ثانیه اول حادثه جان خود را از دست داده و شهید شده بودند.

زیرساخت فروش اینترنتی دارو آماده است

با آغاز پایلوت فروش اینترنتی دارو در برخی استان‌ها، معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات خواستار تدوین مقررات هوشمند و با مشارکت بخش خصوصی شد.

محمدمحسن صدر، معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری مهر، به تشریح موضع این سازمان درباره فروش اینترنتی دارو پرداخت و با تأکید بر رویکرد حمایتی نسبت به کسب‌وکارهای فعال در حوزه فناوری، بر لزوم تدوین هوشمندانه قوانین و مقررات در این زمینه تأکید کرد.

صدر اظهار داشت: ما از زاویه اقتصاد دیجیتال به موضوع فروش اینترنتی دارو نگاه می‌کنیم. این یک ظرفیت مهم است که نه‌تنها می‌تواند سطح خدمات سلامت به مردم را ارتقا دهد، بلکه به رشد کسب‌وکارهای نوپا و دانش‌بنیان در حوزه سلامت نیز کمک می‌کند.

وی با اشاره به اینکه فروش اینترنتی دارو در یکی‌دو استان به‌صورت پایلوت در حال اجراست، افزود: در بحث تدوین آئین‌نامه‌ها و مقررات، تأکید ما این است که بخش خصوصی به‌عنوان ذینفع اصلی دیده شود. نباید با آئین‌نامه‌های خلق‌الساعه، کسب‌وکارها را متضرر کرد یا مسیر اشتغال‌زایی را مسدود ساخت. مقررات باید هوشمند، مشورتی و مبتنی بر واقعیت‌های میدانی باشد.

چالش‌ها و الزامات چیست؟

صدر با اشاره به چالش‌های موجود، گفت: قوانین و مقررات مربوط به فروش دارو طبیعتاً باید با نظر تخصصی وزارت بهداشت تدوین شود. اما ما در حوزه زیرساخت‌های دیجیتال، پلتفرم‌های توانمندی داریم که امکان تحویل دارو به‌صورت آنلاین را فراهم کرده‌اند. این زیرساخت‌ها آماده‌اند و می‌توانند در چارچوبی قانونی فعال شوند.

وی در خصوص نگرانی‌هایی که در حوزه تحویل دارو بدون نظارت مسئول فنی مطرح شده، بیان داشت: در مدل اینترنتی نیز مانند مدل سنتی، نسخه باید توسط مسئول فنی بررسی و تأیید شود. فرآیند فقط دیجیتالی می‌شود، نه بدون نظارت. بسته‌بندی نسخه و ارسال آن باید همچنان با رعایت همان پروتکل‌های فنی انجام شود.

اقتصاد دیجیتال در خدمت رفاه مردم

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در پایان گفت: باید از این زاویه نیز نگاه کنیم که فروش اینترنتی دارو چقدر می‌تواند به کاهش تردد بیماران، به‌ویژه در کلان‌شهرها، کمک کند. وقتی شهروند بتواند با یک پلتفرم ساده، داروی خود را طبق نسخه پزشک درب منزل دریافت کند، هم رفاه عمومی افزایش می‌یابد و هم بار ترافیکی و آلودگی شهری کاهش می‌یابد.

وی همچنین بر آمادگی کامل سازمان فناوری اطلاعات برای همکاری نزدیک با وزارت بهداشت و بخش خصوصی تأکید کرد و ابراز امیدواری کرد که با تعامل سازنده، شاهد شکل‌گیری یک مدل بومی، کارآمد و پایدار در فروش اینترنتی دارو در کشور باشیم.

معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با اشاره به برخی مقاومت‌ها و حساسیت‌ها در حوزه فروش اینترنتی دارو، بر لزوم تفاهم و گفت‌وگوی مستقیم میان بخش خصوصی و وزارت بهداشت تأکید کرد و گفت: مقررات این حوزه باید نتیجه‌ی تعامل و درک متقابل میان بازیگران اصلی باشد. نباید الزامات به‌گونه‌ای تدوین شود که مانعی برای فعالیت سالم و قانونی کسب‌وکارهای بخش خصوصی ایجاد کند.

اطلاعیه دوم برگزاری جلسه‌ی مجمع عمومی شهرک اینتاپارس زون دی

بدین‌وسیله به اطلاع **مالکین محترم** شهرک می‌رساند که جلسه‌ی مجمع عمومی، مطابق مقررات، در تاریخ **۲خرداد** ساعت **۱۶:۰۰** در **مسجد امام صادق** برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

۱. ارائه گزارش عملکرد هیئت مدیره
۲. معرفی نامزدهای هیئت مدیره جدید
۳. برگزاری رأی‌گیری و انتخاب اعضای جدید

نظر به اهمیت موضوعات مطروحه، **مالکین محترم موظف‌اند مدارک مثبته مالکیت را به همراه داشته باشند.** جلسه تنها در صورت به حد نصاب رسیدن حاضرین رسمیت خواهد یافت.

هیئت مدیره شهرک اینتاپارس زون دی

کد پ-م-۳۹

نوبت اول

آگهی تبدیل وضعیت خدمات مسافرتی و گردشگری

نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری ناژینو گشت در استان تهران به صاحب امتیازی خانم آذر باغبانی گتاب در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا ادعایی دارند دعوت بعمل می اید مراتب را حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشور واقع در استان تهران ، فرودگاه مهرآباد خ پرواز اعلام نمایند

کد پ-م-۳۹

شرکت توزیع نیروی برق اهواز
سهامی خاص

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۴/۰۴
سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۵۳۵۳۰۰۰۰۰۴

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد انجام پروژه اصلاح و بازسازی شبکه برق روستاهای شهرستان اهواز (کاظمیه یک - بیت واوی) در حوزه عملیاتی خود را به پیمانکار واجد شرایط، از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

- مبلغ برآورد با توجه به اسناد مناقصه معادل ۳۱,۷۰۵,۸۶۹,۲۶۶ ریال می باشد.
- میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد، که به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا وجه نقد به حساب بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۲۵۷۰۷۱۴۵۷۳۲ با شناسه ۹۴۸۲۲۸۵۳۰۲۲۲۵۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بنام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گزار تسلیم گردد.
- زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آخرین آگهی بمدت ۵ روز به آدرس های زیر مراجعه نمایند:
- پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز: WWW.AEPDCO.IR
- پایگاه اینترنتی توانیر: WWW.TAVANIR.ORG.IR
- پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات www.iets.mporg.ir
- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
- تلفن تماس: ۰۶۱۳۴۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۲۴۵
- آخرین مهلت بارگذاری و ارسال اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ می باشد.
- بازگشایی: راس ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ می باشد.
- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تحویل اسناد تا مبادله قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر خواهد بود.
- ارسال فیزیکی پاکت ضمانتنامه (الف) تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ به دبیرخانه مرکزی شرکت (به آدرس: اهواز - بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد) الزامی است.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل می شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه های مربوط به شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برعهده مناقصه گران می باشد.

کد: خ - و - ۱۷

امور تدارکات